

Link do produktu: <http://skladnica.harcerska.wroclaw.pl/trix-25530-parowoz-towarowy-br-52-epiii-dcc-sound-p-1146.html>

TRIX 25530 Parowóz towarowy BR 52 Ep.III DCC Sound

Cena **2 440,00 zł**Dostępność **Dostępny**

Opis produktu

TRIX 25530 Parowóz towarowy BR 52 Ep.III DCC Sound

Pierwotór: lokomotywa parowa klasy 52 niemieckiej kolei federalnej (DB) z tendrem wannowym typu 2'2'T30. Podstawowa kolorystyka czarno-czerwona. Deflektory dymu z wygiętą górną krawędzią. Zestaw kół przednich z kołami pełnymi. Numer inwentarzowy lokomotywy: 52 1530. Lokomotywa wygląda tak, jak około roku 1951/52.

- Wbudowany mechanizm kinematyki krótkiego sprzęgu.
 - Rama i kocioł lokomotywy metalu.
 - Oświetlenie wykonane na diodach LED.
- Podwozie i obudowa wykonana z metalu.

Model: Lokomotywa posiada dekoder cyfrowy oraz rozbudowane funkcje dźwiękowe. Sterowany wysokosprawnym napędem z kołem zamachowym w kotle. Napęd na 5 osi. opony trakcyjne. Lokomotywa i tender wannowy są w większości wykonane z metalu. Konfiguracja dla generatora dymu 7226. Podwójne reflektory zmieniają się wraz z kierunkiem jazdy, a generator dymu można doposażyć, będzie działać w trybie konwencjonalnym i może być sterowana cyfrowo. Oświetlenie kabiny maszynisty może być również sterowane cyfrowo. Oświetlenie bezobsługowymi diodami świecącymi (LED) w kolorze ciepłej bieli. Ścisłe sprzężenie z kinematyką między lokomotywą a tendrem. Z tyłu tendra oraz z przodu lokomotywy znajduje się szybkozłączne prowadzone kinematycznie z wałem NEM. Płaskie uniwersalne sprzęgło z przodu, typ 72000. Minimalny promień, na który można wjechać to 360 mm. W zestawie rurki ochronne tłoczyska, przewody hamulcowe i imitacje sprzęgła śrubowego. Długość ze zderzakami 26,4 cm.

Producent	Trix
Numer katalogowy	25530
Epoka	III (od 1949 do 1970)
Skala	H0 (1:87)
Zarząd	Niemieckie Koleje Federalne (DB)
Zasilanie	prąd stały
Nowość roku	2022
Wbudowany układ dźwiękowy	tak
Stan modelu	model gotowy
Dekoder cyfrowy	w standardzie DCC
światła czołowe	2 światła białe z przodu i 2 światła białe z tyłu, zmienne
Oświetlenie wewnętrzne	zamontowane
Kinematyka krótkiego sprzęgu	tak
Koło zamachowe w silniku	wyposażone
Ilość osi napędnych	pięć
Długość	264mm