Dane aktualne na dzień: 04-11-2026 08:05

Link do produktu: http://skladnica.harcerska.wroclaw.pl/trix-25498-parowoz-br-4981-albatros-epvi-dcc-sound-p-898.html



# TRIX 25498 Parowóz BR 498.1 Albatros Ep.VI DCC Sound

| | |
|---|---|
| Cena | **3 499,00 zł** |
| Dostępność | **Dostępny** |

## Opis produktu

**TRIX 25498 Parowóz BR 498.1 Albatros Ep.VI DCC Sound**

Prototyp: Lokomotywa parowa ciężkiego pociągu pospiesznego klasy 498,1 z tendrem.
Wersja jako lokomotywa muzealna 498.104 dla Železnice Slovenskej Republiky (ŽSR).
Stan obecny, ponieważ lokomotywa jest obecnie w ruchu w Bratysławie.

Całkowite przeprojektowanie.
Szczególnie filigranowa konstrukcja metalowa.
Wiele szczegółów.
Standardowa wkładka dymowa z zależną od prędkości, dynamiczną emisją dymu.
Oświetlenie kabiny kierowcy może być sterowane cyfrowo.
Z dekoderem mfx/DCC z rozbudowanymi funkcjami światła i dźwięku.
Wysokość bufora na lokomotywie i tenderze wg NEM.

Model: Lokomotywa posiada cyfrowy dekoder mfx oraz rozbudowane funkcje świetlne i dźwiękowe. Sterowany wysokosprawny napęd z kołem zamachowym w kotle. Napęd na 4 osie. opony trakcyjne. Lokomotywa i tender w dużej mierze wykonane z metalu. Wkład dymowy montowany standardowo, z zależną od prędkości, dynamiczną emisją dymu, przełączany cyfrowo. Potrójne reflektory na lokomotywie i podwójne reflektory na przetargu zmieniają się wraz z kierunkiem jazdy, będą działać w trybie konwencjonalnym i mogą być sterowane cyfrowo. Reflektor górny można włączać oddzielnie. Podświetlana tablica rejestracyjna lokomotywy zintegrowana i funkcjonalna w górnym reflektorze. Oświetlenie kabiny kierowcy może być sterowane cyfrowo. Oświetlenie bezobsługowymi, ciepłobiałymi diodami świecącymi (LED). Regulowane ścisłe sprzężenie z kinematykami między lokomotywą a tendrem. Krótkie sprzęgło z prowadzeniem kinematycznym z wałem NEM na przetargu. Wysokość bufora na lokomotywie i tenderze wg NEM. W komplecie przewody hamulcowe, imitacje złącz śrubowych oraz zbiornik powietrza do zamocowania do tendera. Minimalny przejezdny promień R2=437,5 mm. Długość nad zderzakami ok. 29,3 cm.
Ten model można znaleźć w wersji AC w asortymencie Märklin H0 pod numerem 39498.

| | |
|---|---|
| **producent:** | Trix |
| **numer katalogowy:** | 25498 |
| **epoka:** | VI (od 2007) |
| **skala:** | H0 (1:87) |
| **zarząd:** | Koleje Republiki Słowacji (ZSR) |
| **nowość roku:** | 2022 |
| **wbudowany układ dźwiękowy:** | tak |
| **stan modelu:** | model gotowy |
| **dekoder cyfrowy:** | w standardzie DCC |
| **światła czołowe:** | 3 światła białe z przodu |
| **kinematyka krótkiego sprzęgu:** | tak |
| **silnik:** | pięciopolowy |
| **długość:** | 267mm |
| **dodatkowe informacje:** | Artykuł modelarski przeznaczony dla osób powyżej 8 roku życia. |